

Verkeersvisie

Geachte Raad,

U heeft tijdens de voorinspraak op 21 april 2016, schriftelijk kennis kunnen nemen van onze gedetailleerde inbreng. Op de 21e was geen gelegenheid om inhoudelijk op de 58 pagina's tellende visie in te gaan, maar was de schriftelijke inbreng voldoende. **Die schriftelijke inbreng blijft staan.**

Visie suggereert een behoorlijk abstractieniveau. Duidelijke verwoording van eindpunten zodat de tussenstappen goed te kiezen zijn. Tegelijkertijd staan er veel concrete operationele stappen in.

Speerpunten die onzes inziens onvoldoende aan de orde komen zijn;

- Ondubbelzinnige inzet op niet-fossiel-aangedreven OV
- Door verschillende te treffen éénrichtings verkeer maatregelen, lijken alle bussen (incl. FLIX, EUROlijn, enz.) omgeleid te worden via Sophialaan en Stationsplein. (De maatregel uit de visie was bekend, maar de ontwikkeling van Molenstraat Centrum geeft een extra, onbekende éénrichting) *(Blijkt achteraf tijdelijk te zijn.)*
- Treffen van maatregelen om het racecircuit Nieuwstraat, Vosselmanstraat onmogelijk te maken.
- Maatregelen treffen die het sluipverkeer tegengaan door met name Griftstraat, Rustenburgstraat en de Ruyterstraat.
- Weren van doorgaand verkeer door de binnenstad door daarbij gebruik te maken van de werking van navigatieapparatuur en dat als uitgangspunt te nemen. Niet alleen de bewijzing.
- De binnenstad kent veruit de laagste auto-dichtheid per woning. Toch worden uitsluitend voor die auto-eigenaren **ontmoedigende** maatregelen getroffen in de vorm van heffing voor parkeervergunningen. Dat is in geen ander Apeldoorns woongebied met parkeervergunningen aan de orde.
Als er al behoefte aan ontmoediging is, dan geldt dat de overige Apeldoornse autobezitters.
Volgens ons dienen alle Apeldoorners in gelijke situaties, gelijk behandeld te worden. Als zodanig willen wij het parkeerbeleid voor Apeldoornse autobezitters met parkeervergunning aangepast zien.
- Niet alleen bij Verkeer maar op meerdere dossiers blijkt het onderwerp **HANDHAVING een probleem.** Wet- en regelgeving, vergunningverstrekking, enz. vereisen toezicht en handhaving.

vriendelijke groeten,

Bert de Groot
(voorzitter Wijkraad Centrum)