

## Verslag BC Z-O 13 december 2012

### Punten van Peter:

1. Betreffend de **veegtijden Stationsplein**, die we van Martie van Ruiten door hebben gekregen, iedere dag om 13.00, is volgens Peter niet in het weekend, dan komen ze om 8.00 uur. Ria koppelt dit terug naar Martie.
2. Bij het belastingkantoor is het **verboden in te rijden**, met uitzondering van de taxi's i.v.m. de bouw van de fietsenstalling. Maar hoe zal dat straks zijn als de bouw klaar is? Want er zijn wel parkeerplaatsen voor het kantoor. We wachten dus af.
3. **Kerst idee**: Lampjes in de bomen op het Stationsplein. Ria zet dit uit bij de stadsdeelmanager, Paulien Maassen van den Brink.
4. Achter het appartementen complex de Wereld aan het Stationsplein overlast van zwerfvuil t.g.v. de dak - en thuislozen die daar met regelmaat verblijven . Ria gaat vragen of dit met de veegtijden kan worden meegenomen. (mail door naar Paulien)

**Jaap**: Jaap vraagt zich af hoeveel parkeervergunning er af gegeven zijn voor de parkeerplaats aan de Molenstraat-Centrum naast het oude ROC gebouw. Ria gaat dit navragen. Jaap gaat het aantal parkeerplaatsen tellen en geeft dit nog aan Ria door. Misschien zouden er toch een paar betaalde parkeer plaatsen gerealiseerd kunnen worden.

**Berthus**: Vraag naar de stand van zaken betreffend de afsluiting aan de Stadskade. Ria zet deze vraag uit bij Huub Selen.

Info naar de vergaderdata plenair 2012. R geeft dit nog door. Drie en twintig april/jaarlijkse ledenvergadering wordt vast in de agenda gezet.

**Jaap** heeft 13 januari 2012 genoteerd om deel te nemen aan de inventarisatie: Toegankelijkheid trottoirs in het Centrum.

Berthus info naar de stand van ontwikkeling zorg aan de Molenstraat/hoek Stationsstraat. En stelt voor om in het volgende BC te kijken of de route die we gepland hadden voor de schouw met de burgemeester in 2012 nog up to date is.

**Verder is nog aan de orde gekomen**: De boom aan de Molenstraat-C voor van Essen (na het overleg zijn Berthus en Ria daar gaan kijken, de gemeente heeft reeds een waarschuwingsbord geplaatst). Het trottoir voor de Casino wordt door fietsen in beslag genomen, zijn dit bezoekers of??? Zo wordt ook het trottoir vanuit de Stationsdwarsstraat richting station door fietser soms gezien als een fietspad. We vragen ons af of de busroute richting de Maten niet anders kan, b.v. in de toekomst via de Spoorstraat richting het Kanaal, evt. via een nw brug over het kanaal.

De Stationsdwarstraat, zowel toegang tot de hoofdstraat als Stationsstraat voldoet aan de regels maar we vinden het niet erg gebruiksvriendelijk. (opnemen in de schouw route en onder de aandacht bij Jaap van Gussenhoven brengen)

Een overdekt wegbrengplek bij het station voor passagiers een optie? (opnemen in het overleg met Jaap van Gussenhoven).

Onze volgende BC overleg is dinsdag 7 februari 2012

**Actiepunten:**

**Kruispunt Molenstraat-C – Kanaal-Noord (Ria)**

**Toegankelijkheid trottoir langs Kanaal-Noord**

**Afvalcontainers Kanaal-Noord (bij de super markten)**

**Sofhiapark (Peter en Jaap)**

**Afsluiting Stadskade (Berthus en Ria)**

**Verkeerssituatie rondom Stationsplein / Molendwarsstraat ( allen)**

**Route schouw Z-O (allen)**

**Taxi standplaats**