

in afschrift aan: BO/MH, P. Maassen van den Brink, S. Hofmeijer,
C. Kapenga, M. van Ruiten, W. Gerritse



Openbare Werken

Apeldoorn

Telefoon 14 055
Doorkiesnummer
(055) 580 54 29
Telefax

E-mail
s.bonhof@apeldoorn.nl

Datum **26 APR. 2012**

Uw brief d.d.

Ons kenmerk
2012-010766

Politie Noord- en Oost Gelderland
Postbus 618
7300 AP Apeldoorn

Betreft: instellen parkeerverbod gedeelte Kanaal Noord

Geachte heer/mevrouw,

In artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is opgenomen dat verkeersbesluiten worden genomen in overleg met de Korpschef van de regiopolitie. In het kader van dit artikel delen wij u mede dat wij voornemens zijn een verkeersbesluit te nemen voor een verkeersmaatregel op Kanaal Noord te Apeldoorn.

Het gaat om het volgende verkeersbesluit:

- Het instellen van een parkeerverbod aan de westzijde van Kanaal Noord tussen de aansluitingen met Molenstraat Centrum en de entree van de supermarkt Lidl.

Het wegvak Kanaal Noord dat zich bevindt tussen de aansluitingen met de Molenstraat Centrum en het spoor ligt binnen de bebouwde kom van Apeldoorn. De weg Kanaal Noord is in de Verkeersvisie 2010 – 2020 gecategoriseerd als erftoegangsweg. Dit betekent dat het wegvak primair is bedoeld voor bestemmingsverkeer en niet voor verkeer dat van elders komt en geen bestemming heeft langs het wegvak.

Aan Kanaal Noord zijn twee supermarkten gevestigd. De supermarkten worden vrijwel dagelijks bevoorrad door het vrachtverkeer. Dit vrachtverkeer maakt bij het naderen en verlaten van de supermarkten gebruik van het kruispunt van Kanaal Noord met de Molenstraat Centrum. De kwaliteit van de verkeersafwikkeling op dit kruispunt is tijdens piekmomenten onvoldoende. Dit komt mede door de dimensionering van het kruispunt. De wegen zijn namelijk niet loodrecht op elkaar aangesloten. Het vrachtverkeer heeft dan ook veel ruimte (grote draaicirkel) nodig om zijn weg te vervolgen.

In de huidige situatie is er geen parkeerregulering van kracht op Kanaal Noord. Er wordt dan ook veelvuldig geparkeerd op het wegvak door onder andere parkeerders die het betaald parkeerregime op de Molenstraat Centrum willen ontlopen. Met name door parkeerbewegingen aan de westzijde van het wegvak Kanaal Noord wordt de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op het kruispunt Kanaal Noord – Molenstraat Centrum nog meer beperkt. Zoals benoemd heeft het vrachtverkeer veel ruimte nodig om zijn weg te vervolgen. Deze ruimte is door

Behandeld door: Dhr. Bonhof
Bijlage(n): beoogde locatie oplaadpunt

Postbus 9033
7300 ES Apeldoorn
Bezoekadres
Stadhuis Marktplein 1
Internet: www.apeldoorn.nl
KvK : 08223882

Als u reageert datum en kenmerk van deze brief vermelden

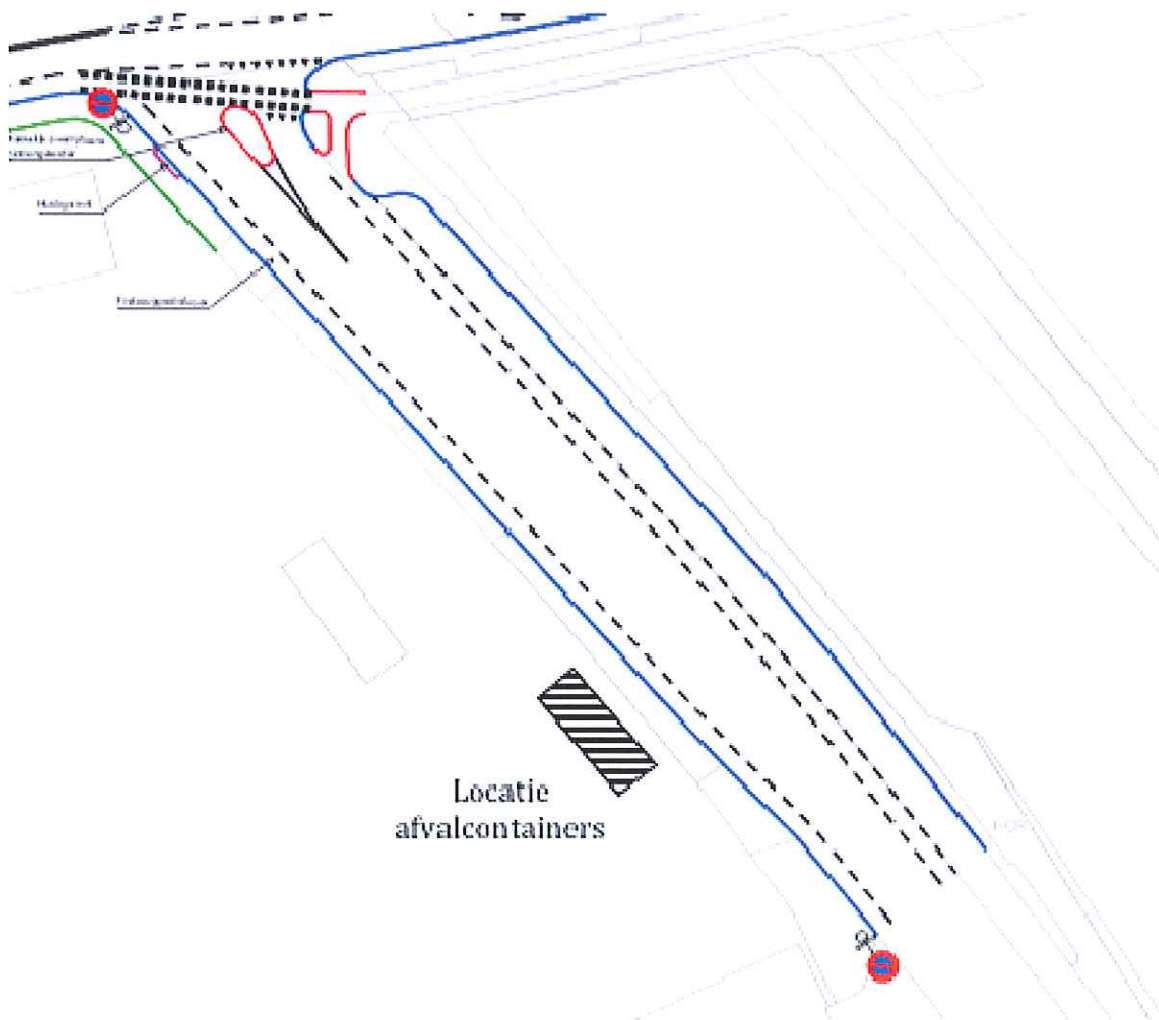
parkeerbewegingen op het wegvak Kanaal Noord niet aanwezig. Het is dan ook wenselijk om deze parkeerbewegingen tegen te gaan.

Ten noorden van de entree van de Lidl worden langs de westzijde van het wegvak Kanaal Noord afvalcontainers met ondergrondse opslag gerealiseerd in het kader van de bestrijding van afval in de openbare ruimte. Om toegang te bieden aan deze afvalcontainers aan onder andere gebruikers en de afvalophaaldienst is het noodzakelijk dat ter hoogte van deze afvalcontainers geen parkeerbewegingen plaatsvinden.

Aan de westzijde van Kanaal Noord is ten noorden van de Lidl een braakliggend terrein aanwezig. De toegang tot dit braakliggend terrein is in de huidige situatie afgesloten door middel van een hekwerk. Voor dit hekwerk vinden in de huidige situatie parkeerbewegingen plaats. Deze parkeerbewegingen belemmeren de vrije doorgang van het voetgangersverkeer over het aanwezige trottoir. Hierdoor moeten voetgangers gebruik maken van de rijbaan van Kanaal Noord. Dit is onwenselijk in het kader van de verkeersveiligheid. Het is dan ook wenselijk om deze parkeerbewegingen tegen te gaan.

Op basis van voorgaande redenering is het wenselijk om aan de westzijde van het wegvak van Kanaal Noord tussen de aansluitingen met Molenstraat Centrum en de Lidl een parkeerverbod in te stellen. Dit parkeerverbod kan worden ingesteld door middel van het plaatsen van de verkeersborden model E1 van bijlage 1 van het RVV 1990. De fietssuggestiestrook aan de westzijde wordt bovendien verplaatst om meer ruimte te bieden aan het verkeer. De breedte van de fietssuggestiestrook blijft echter gewaarborgd. Ter bevordering van de verkeersveiligheid worden op Kanaal Noord ter hoogte van de aansluiting met Molenstraat – Centrum bovendien de rijrichtingen van elkaar gescheiden door middel van het realiseren van een middengeleider. Deze middengeleider wordt overrijdbaar vormgegeven in verband met de draaicirkels van het vrachtverkeer.

De hiervoor benoemde verkeersmaatregelen zijn gevisualiseerd op de afbeelding op de volgende pagina. Indien u nader overleg wenst over de verkeersmaatregel, verzoeken wij u om binnen 14 dagen na dagtekening van deze brief hierover contact met ons op te nemen. De verkeersmaatregelen worden namelijk 14 dagen na dagtekening van deze brief vastgesteld middels een verkeersbesluit. Van het verkeersbesluit ontvangt u een afschrift. Voor de goede orde maken wij u erop attent dat het verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Apeldoorns Stadsblad. Belanghebbenden kunnen vervolgens binnen zes weken na de bekendmaking op grond van de Algemene wet bestuursrecht tegen de maatregel een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Apeldoorn.



Afbeelding: voorgenomen verkeersmaatregelen Kanaal - Noord

Wij vertrouwen erop u middels deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Apeldoorn,
namens hen,
het hoofd van de afdeling Beheer en Onderhoud,

K.H. van der Veen

