

2022 Notulen 16 mei 2022, Algemene ledenvergadering Wijkraad Apeldoorn Centrum

Aanwezig: Bestuur, bc-leden Wijkraad en leden zie bijlage 1

Gasten: Tom Brands, Meri Ismirowa en Gerard Dijkman (ambtenaren Gemeente Apeldoorn), Sjors Bouwmeester (wijkagent)

Afwezig: Jaap van der Rijt

Voorzitter vergadering: Han Meijer (bestuur)

Opening, mededelingen en vaststelling agenda

Han opent de vergadering en heet iedereen welkom.

Voorstellen nieuwe leden

De nieuwe bc-leden worden voorgesteld, en ook het bestuur.

De agenda wordt vastgesteld.

Financieel jaarverslag

Han geeft een toelichting.

Er wordt al jaren geen contributie gevraagd, ook aankomend jaar is dit het geval.

Omdat er geen subsidie bij de gemeente is aangevraagd, is er geen kascommissie.

Het jaarverslag wordt goedgekeurd.

Vraag van Frank Klinkeberg - Hoe voorkomen we dat we failliet gaan?

Han beantwoordt de vraag. We kijken aan hoe gaan we het doen, met de stap naar burgerparticipatie.

Jaarverslag

Céline geeft toelichting.

We zijn het jaar begonnen met maatregelen rondom Corona. Alle overleggen met de gemeente zijn digitaal gegaan. Wij als Wijkraad hebben ervoor gekozen niet digitaal te vergaderen, dit werkte niet voor ons helaas. Gelukkig begin dit jaar weer een eerste live vergadering kunnen hebben. Daarin hebben we besloten ondanks het thema Burgerparticipatie van de gemeente, om dit jaar nog door te gaan. Persoonlijk beziggehouden met de mobiliteitsveranderingen in het centrum, wat betreft de fietsproblematiek. Hier gaat Jaap van der Rijt verder op in, in de loop van deze vergadering. Het thema burgerparticipatie heeft ons ook druk gehouden, hierover verteld Meri Ismirowa over bij het punt initiatieven makelaar. Tom Brands zal straks meer informatie geven over de grote projecten die gaan spelen in het centrum, waar wij als Wijkraad ook over mee hebben gepraat en dit aankomend jaar ook volop gaan doen.

De Wijkraad neemt deel aan diverse overleggen o.a.:

- Binnenstadoverleg
- Operationeel binnenstadoverleg
- Horecaoverleg
- Politieoverleg (veiligheidsoverleg) met de wijkagenten

Ook na de invoering van de burgerparticipatie loopt dit gewoon door.

Boudewijn neemt deel aan het overleg betreft vergroening van het Caterplein en het lichtplan daarvan. Dit heeft nog niet tot resultaten geleid. De horecaondernemers zien vooral problemen. Zij willen graag dat het plein 365 dagen geheel beschikbaar is voor

evenementen en daardoor geen vaste groen elementen. De gemeente heeft de visie “Stadspark” aangenomen, dus hier ligt een discussie. Wat betreft het lichtplan, het is te licht op het plein, omdat de beveiligingscamera anders geen goed beeld krijgen. De camera’s zijn inmiddels vernieuwd, er wordt nu gekeken naar een aanpak hoe het plein gezelliger te maken is.

Vraag van Jan – Hoe staat het de serres op het Caterplein?

Tom Brands geeft het volgende antwoord;

In 2012 is er een kleine upgrade gedaan. Nu is het aan de eigenaren van de panden. De gemeente heeft het project serres eraf geprobeerd, maar bleek niet rendabel voor kleinere zaken. Andere oplossing was zaken samenvoegen, maar ook dit bleek te lastig. De Toffer heeft wel de serre eraf gehaald en twee panden samengevoegd. De gemeente heeft meebetaald d.m.v. gevelfonds. Tom geeft aan dat er nog een pandeigenaar zich heeft gemeld, hopelijk gaat dit door. De serres staan er met geldige vergunningen.

Wat betreft de vergroening op het plein loopt het stroef, dit vanwege meerdere belangen. Hopelijk komt dit met het project Parkstraat (vanaf het Loo tot het station) toch goed. Kernwinkelgebied zakt naar het Zuiden, maar het Caterplein blijft vooralsnog. Omdat het voor de veiligheid ook handiger is en krijg het anders maar voor elkaar op een andere locatie met de bewoners daar.

Boudewijn gaat verder over zijn activiteiten, de overlast van bezorgdiensten. Verademing dat alle stadsbussen nu elektrische zijn, maar de bezorgdiensten maken nog steeds gebruik van dieselauto’s. Gelukkig schakelen ook sommige ondernemingen ook over op elektrisch. De verzinkbare palen in het centrum worden vervangen. I.p.v. een pasje, gaat het binnenkort werken op kenteken. Persoonlijk bezig met de paal aan de Roggestraat, om deze te laten aansluiten op het schema van de overige palen in het centrum.

Vraag van Frits – Centrum in het groen, wie heeft dit bepaald?

Boudewijn geeft aan dat het vanuit de gemeente komt, wij helpen met de invulling.

Tom vult aan dat er meerdere visies vanuit de gemeente zijn voor het centrum. De Mobiliteitsvisie en het Stadspark.

Het is een visie, tussentijds is getoetst of hier animo voor was. Hier is een visie uitgekomen die nog vrij abstract is. Stakeholders zorgen o.a. voor invulling daarvan. Daarna geeft de raad hier akkoord op.

Vraag van Frits – Hoe kan je deelnemen aan bijvoorbeeld de mobiliteitsvisie?

Deze is vastgesteld door de gemeenteraad. De voornemens uit deze visie worden verwerkt in allerlei projecten. Hier kunnen stakeholders (bijv. bewoners, ondernemers) aan deelnemen.

Vraag van Jan - Hoe zit het met de locatieprofielen m.b.t. het geluid Caterplein

Tom geeft antwoord dat de locatieprofielen aan het eind van dit jaar worden geëvalueerd.

Vraag van Frits – Ik heb last van geluidsoverlast (oude) auto’s Kerklaan/Deventerstraat. Wat kan ik hieraan doen?

Sjors (wijkagent) geeft antwoord. Het heeft onze aandacht, maar het is lastig om ze op hete daad te betrappen. Motoragent Jan Brand heeft een auto opgespoord en een gesprek gehad, dit werkte goed. Frits mag het doorgeven aan Sjors en hij kijkt wat hij hiermee kan.

Initiatieven makelaar

Meri Ismirowa (initiatieven makelaar) neemt het woord;

Vanuit de inwoners is de behoefte voor ondersteuning bij burgerinitiatieven. Vanuit de raad kwam de vraag "Hoe aan deze behoefte handen en voeten te geven?". Dat heeft geresulteerd in een aantal initiatieven;

- Sinds 2019 is het platform voorapeldoorn.nl actief. Hier kunnen inwoners een campagne starten en daarvoor o.a. geld vragen.
- Sinds april 2020 is er een subsidieregeling inwoners initiatieven en daaruit is de functie initiatieven makelaar ontstaan.

Is er al veel gerealiseerd de afgelopen 2 jaar, vooral na corona is er veel behoefte voor verbinding. In totaal nu 130 aanvragen, vanaf 200 euro tot 40.000 euro.

Binnen de regeling is er een knip gemaakt tussen kleine en grote aanvragen. Een kleine aanvraag is tot 2500 euro. Daarboven is een grote aanvraag. Kleine aanvragen worden door Meri behandeld. Grote aanvragen kunnen 2x per jaar worden ingediend, nu t/m 31 mei. Vanaf 1 juni worden deze aanvragen binnen 6 weken beantwoord door het college of deze aanvraag wordt gehonoreerd.

Van de 130 aanvragen zijn er 90 gehonoreerd.

Klein voorbeeld van bijvoorbeeld 200 euro voor het planten van bloembollen in een plantsoen. Het plantsoen functioneert om samen te komen.

In twee jaar tijd veel kunnen realiseren. Afgelopen februari is er een evaluatie geweest en er zijn veel positieve reacties, omdat het toegankelijk en laagdrempelig is.

Dus kom met je initiatieven! Denk niet in beperkingen, Meri kijkt graag met je mee.

Jaarlijks is er 300.000 euro beschikbaar om initiatieven mogelijk te maken. 50.000 euro is gereserveerd voor het onderdeel "right to challenge" (daag de gemeente uit, wat kan beter en efficiënter?). Dit is nog niet gebruikt, maar wordt geëvalueerd. Mogelijk is dit onderdeel te moeilijk.

Dit jaar komt er 100.000 euro bij, door de motie "samenleven". Met de boodschap meer ontmoeting en verbindingen te creëren. Een communicatiecampagne volgt, zodat bewoners met initiatieven komen.

Vraag van Jan - Wie beslist over de grote aanvragen, wat is de samenstelling?

Meri geeft antwoord, 3 collega's van de gemeente, waarbij alle expertise aanwezig is.

Vraag van Jan – Waarom zit er geen burger uit de stad bij?

Meri geeft aan dat daar niet voor gekozen is, de gelden komen uit 3 posten van gemeente.

Vraag van Sjanie - Samen tegen eenzaamheid. Heeft u daarmee te maken?

Meri: Ik ben er niet direct bij betrokken, maar aanvragen die binnenkomen op sociaal domein door burgers wel. Dat maakt dit project bijzonder, dat bewoners met digid een aanvraag kunnen doen.

Grotere projecten worden vaak aangevraagd door Stichtingen en verenigingen, daar valt Samen tegen eenzaamheid onder.

Laatste woord Meri; Voor meer informatie, neem de folder mee en vertel graag verder!

PAUZE

Mobiliteit (dit agendapunt wordt overgenomen door Tom Brands i.v.m. afwezigheid Jaap van der Rijt)

Tom Brands neemt het woord.

Mobiliteitsvisie is overkoepeld kader, er zijn borden aanwezig met de plannen. Om een voorbeeld te nemen; het Griffpark is de verzamelnaam voor de gebieden het kanaal, de Hofstraat, de Kalverstraat en Hoofdstraat-Zuid.

Tom ligt het bord toe.

Wat je ziet in de Kanaalstraat/Hofstraat is dat de bus daar heel prominent is. Idee is om de bus daar weg te halen, zodat je veel meer ruimte hebt voor verblijven. De voetganger en de fietser krijgt dan veel meer de ruimte. Het bord is een impressie van hoe het zou kunnen worden, nog geen definitief plan. De bus kan dan over de Kalverstraat.

In de mobiliteitsvisie staat ook het plan om de binnenstad autoluw te maken. Alleen bestemmingsverkeer. De binnenstad moet uiteraard bereikbaar blijven voor bewoners en bezoekers. Eerder is er geprobeerd om de Kalverstraat af te sluiten, dit was geen succes. Het hele idee erachter is om het kernwinkelgebied een fijn verblijfsgebied te maken.

Tijdens winkeltijden moet het voor wandelaars een fijn gebied zijn, dit wordt uitgebreid met de Markstraat en de Kapelstraat. Er komt een pleintje aan het begin van de Paslaan, ter hoogte van Kaldi en Martins. Fietsers moeten de gratis en overdekte fietsenstallingen altijd kunnen bereiken. Tijdens corona was fiets parkeren niet toegestaan, alleen in de stallingen of binnen de witte vlakken, dit wordt permanent heeft het college besloten. Op deze manier blijven de winkels goed bereikbaar. Er komt een nieuwe stalling in het oude Rabobank pand, zo is de capaciteit op orde en wordt er vanaf nu gehandhaafd in het voetgangersgebied.

Voor het kort parkeren komen er extra vakken, o.a. Mariastraat en Beekstraat. Om naar deze vakken te komen, moet je wel even lopen met de fiets aan de hand. Mensen die slecht ter been zijn, kunnen ontheffing aanvragen om wel te mogen parkeren.

De eerste paar weken werden er veel fietsen weggehaald met de weegacties, nu zijn dat er nog maar enkele per actie.

De borden worden met plus minus 6 weken aangepast.

Dit is in een notendop wat nu speelt uit deze mobiliteitsvisie.

Alleen nog even aandacht voor de elektrische bussen die zijn gerealiseerd in de corona periode. Dit punt stond ongeveer 10 jaar geleden hoog op de agenda bij de wijkraad. En dit is nu eindelijk gerealiseerd. Dit doet veel voor de luchtkwaliteit en de leefbaarheid. Ook het autoverkeer uit de binnenstad halen, gaat hieraan meehelpen.

Er wordt ook geïnvesteerd in de ring om de binnenstad heen, zodat het ook tot minder opstopping leidt en aantrekkelijker wordt. Tom geeft aan vast wat punten te zijn vergeten, maar aangezien hij Jaap van de Rijt onverwachts vervangt, laat hij het hierbij.

Vraag van Frits – Het parkeervlak bij de Albert Heijn, dat aan de Deventerstraat ligt, ligt in het voetgangersgebied. Mensen fietsen door het voetgangersgebied om dit vlak te bereiken. Kunnen we geen cultuurverandering te weeg brengen, door mensen te belonen i.p.v. te straffen?

Tom geeft antwoord; Het blijft een kat en muis spel. De regels en de borden worden verduidelijkt en aangepast. Dit moet eerst klaar zijn. Als dat allemaal gerealiseerd is, dan

komt er een communicatiecampagne. Planning is begin van de zomer hiermee te starten, als de bebording is dan gereed en de extra snel parkeerplaatsen ook.
Dan komen er ook regelmatig controleacties, uiteraard ook op de scooters.

Vraag van Jan – Hoe wordt er omgegaan met de leveranciers in het voetgangersgebied? Nu staan deze te lang in dit gebied.

Tom antwoord, na 11:00 krijgen ze een boete.

Je hebt wel een uitzondering voor vers waren, zij hebben ontheffing zoals Hanos. Ook de pakketbezorging, zoals DHL heeft dit.

Vraag van Sjanie - Fietsenstalling heeft een toiletvoorziening maar dit is niet zichtbaar aan de buitenkant.

Gerard geeft antwoord; Vorig jaar is er een initiatief geweest voor een app, de hoge nood app. Dit loopt nog steeds en wordt weer opgepakt door een collega.

Vraag van Sjanie -Wat is het alternatief voor de fietsroute door de Kapelstraat.

Céline geeft antwoord. De ring is verbeterd, doordat het fietspad langs het Oranjepark is verhard. Alternatieve route is de Professor Röntgenstraat, of 80 meter afstappen en lopen.

Vraag van Sjanie – Aan de Kalverstraat zijn nu diverse parkeervakken en een groenstrook. Als de bus hier straks doorheen gaat, is hier dan nog ruimte voor?

Tom geeft antwoord. Het project staat nog aan de voorkant van het proces, er moet nog getekend worden bijvoorbeeld. Er is dus nu nog niks over aan te geven.

Herma – Bewoners met ontheffing voor parkeren hadden een sticker. Nu gaat dit digitaal binnenkort.

Vraag van Gonny – Bewoners vallen nu tussen wal en schip. Geen sticker meer en digitaal werkt het nog niet, er zijn boetes uitgedeeld door de politie. Hoe kan dit worden opgelost?
Sjors gaat hier na de vergadering op in met Gonny.

Vitaliteitsagenda

Gezien het uitlopen van de vergadering wijst Tom op zijn column in het afgelopen 't Stadsmidden.

Om het kort samen te vatten is de vitaliteitsagenda een overzicht van alle plannen in de binnenstad van de gemeente. Aangevuld met wensen van ondernemers, bewoners en partners die in het gebied betrokken zijn.

Als je de vitaliteitsagenda plat staat wordt het een tabel met ideeën, acties en plannen voor de komende 3-5-10 jaar die worden uitgevoerd.

Eurus is het externe bureau wat is ingeschakeld om deze informatie op te halen. Zij gaan o.a. letterlijk langs de deuren in de gehele binnenstad. Lees het 't Stadsmidden na voor nog meer informatie.

Vraag van Jan - Een termijn van 0 tot 10 jaar is lang. Hoe actualiseer je tussentijds?

Tom geeft antwoord. Het is een doorkijk, plan met houdbaarheidsdatum van 3-4 jaar.

Waarschijnlijk daarna weer actualisatie.

De rondvraag

Geen punt maar een advies door Frits – Het mobiliteitsplan is nu een vierkantblok, Noord, Zuid, Oost en West. Mijn visie is dat je alle fietsers van Noord-Zuid laten fietsen over de Stationstraat en de Regentesselaan. Aan de andere kant de Nieuwstraat. Oost en West door de Professor Röntgenstraat en de Meester van Rhemenslaan. Zuid kan gebruik maken van de Hofstaat. Zo creëer je een vierkantblok, die gebruikt kan worden door de fietsers, de scooters en snelfietsen, een fietsring. Op deze manier ontzie je het voetgangersdomein. Dit wil ik graag meegeven aan de aanwezige van de gemeente hier.

Toevoeging van Frits - Voetgangers die lopen naast een fietspad, moeten een stoep hebben, geen gelijke hoogte, zoals het nu wel het geval is bij bijvoorbeeld de Kerklaan.

Vraag van Jan – Een paar jaar terug zijn alle terrassen opgemeten en zijn er zilveren pennen geplaatst voor de exacte afmeting van het terras. Dit wordt niet gehandhaafd, hoe zit dit? Tom geeft antwoord. De terrassen zijn verruimd door corona. Nu moeten ze weer terug in het gareel. De BOA's gaan dat controleren binnenkort.

De vergadering wordt door de voorzitter gesloten om 21:36.